Teoria de grafos aplicada a sistemas elétricos

O principal objetivo de teoria de grafo é desenvolver ferramentas e métodos necessários para o processo de gestão e integração da infraestrutura do sistema eléctrico, por meio da integração dos sistemas eléctricos, a fim de garantir qualidade, segurança, confiabilidade e disponibilidade dos produtos e serviços da concessionária de energia.

Teoria de grafos aplicada a sistemas rodoviários

A rede malhada do sistema rodoviário pode ser representada através de um grafo associado tal como: G = (X, U) onde: X: Conjunto de interseções do sistema viário. Estes serão os vértices do grafo da rede. U: Conjunto de trechos de estradas asfaltadas no sistema viário. Estes serão os arcos do grafo da rede